

FIRSTSTOP

**PARANNA TRAKTORISI
VETOKYKYÄ Firestone
PERFORMER -RENKAILLA!**

VARASTOSSA KOKOJA JOKA
LÄHTÖÖN, KYSY TARJOUS!

RUNSAASTI UUSIA JA
KÄYTETTYJÄ PARIPYÖRIÄ,
KYSY!

MYÖS KUORMA-AUTON
RENKAAT VARASTOSTA!

**SEINÄJOEN
RENGAS-PAAVOLA OY**

Hautomonkatu 14 Seinäjoki, puh. (06) 4217 250
www.rengaspaavola.fi



JCB FASTRAC 3185

vm -99 ml 9500 185 hv
ilmaistuin, Ilmastointilaite,
etujousitus, nopea kone!

HINTA 23 000 + alv.

Antti Marttila Valimotie 3
040 573 5132 Pirkkala
antti.marttila@AGCOcorp.com



NEW HOLLAND M100

vm -98 ml 9500 135 hv
Autocontrol/sähkönost.,
Hydr.suunnanvaihto, Pikavaihde

HINTA 22 500 + alv.

VALTRA



FENDT 724V+F5X90

vm -14 ml 1800h
50km/h, Profi+, etunl., 152L/Min,
710/38, ym. Kaikki mausteet!

HINTA 184 900 sis. alv. 24 %



VALTRA T203D LH-LINK

vm -13 ml 505h
50km/h, ilmajousitukset, 650/42,
evoistuin, ym. Kuin uusi!

HINTA 139 900 sis. alv. 24 %

MERKKI	VM	ML	HINTA	LISÄTIETOJA (SIS. ALV 24%)
VALTRA T213V+V66	-14	850	126 900	50 km/h, ilmajousitukset, 20, 8R38, ajov.
VALTRA N163D+V56	-14	1890	108 900	50 km/h, jousitukset, 520/38, h-kirja, 160L/Min
VALTRA N163D+V66	-12	3700	92 000	50 km/h, jousitukset, ajov., huoltokirja
VALTRA T163V+V66	-12	2420	105 900	50 km/h, ilmajousitukset, Tre 650/42, ajov.
VALTRA T151A	-10	5520	73 900	50 km/h, ilmajousitukset, Jake etunl., ajov.
VALTRA T151A+V65	-10	3940	75 900	50 km/h, ohj. jouset, 115L/Min
MF 5460+IS170	-04	5900	37 900	Ilmaistuin, Ilmastointi, kattoikk., 710/38, 100L/Min
VALTRA 600	-98	3100	26 900	ryömintä, 3-lohkoa, kapeat renkaat
CASE IH 5140	-91	9000	15 600	50 km/h, hydr. sv., 4-lohkoa, ilmaist.

Jarmo Tynilä Lieskatie 2,
040 7777 975 60510 Seinäjoki
jarmo.tynila@AGCOcorp.com

VALTRA

NORD MILLS OY

MYLLYT * SPIRAALIKULJETTIMET
VILJALIETSOT * SIILOT * KYLVÖLAITTEET
PELLETTIPOLTTIMET
HALLILÄMMITIN



Puhelin (06) 488 7029 Internet www.nordmills.fi

Agronicilta uusi HXA-System-lietevaunu

Agronicin lietevaunuihin lisävarusteena saatava kolmas akseli suunniteltiin alun perin lisävarusteeksi, jolla akselipainoa saadaan laskettua lain salimiin rajoihin. Vaunuihin rakennettiin hydraulisesti säädettävä etummainen akseli, joka saatiin ylös tarvittaessa. Nouseva akseli on ollut Koneurakointi Karvola Ay:n käytössä toista vuotta kaikissa vanhemmissa vaunuissa. Tämä rakenne on kustannustehokas ja toimivaksi todettu. Se on edelleen saatavilla myös uusiin vaunuihin. Nyt päivänvalon on nähnyt uusi, kehittyneempi HXA-System-lietevaunu.

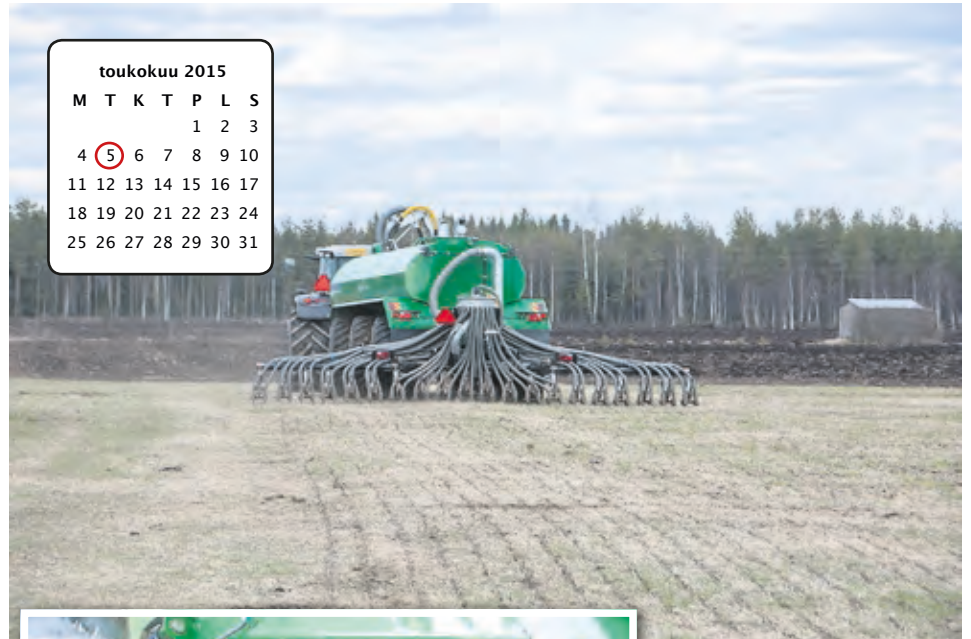
Seppo Pentti



Tälle kaudelle saatiin käyttövalmiiksi uusi HXA-System-lietevaunu, joka on alusta saakka uudelleen suunniteltu. Vaunussa on hydraulijousitus, pakko-ohjaus, rapuohjaus ja nouseva etuakseli. Etuakselin kanssa ei ole nyt tarvinnut tehdä kompromisseja vanhaan runkoon, vaan akselisto ja sen liikevarat on voitu rakentaa reiluiksi. Renkaat kääntyvät tuplasti enemmän kuin aiemmin. Uutta alustarakenteessa on hydraulijousitus. Uusi rakenne on kevyempi, se voidaan sovittaa pieneen tilaan ja painopiste on laskenut entisestään. Myös muu automaatiikka on kehittynyt.

Ohjattavuutta lisää

Agronicin HXA-vaunussa on pakko-ohjaus, ja se saa käskynsä ilman tankoja sähköisesti. Vaunu taipuu kulkemaan pellolla eri jälkiä kuin traktori, jolloin samaa paikkaa ei tallata turhaan. Kaikki kolme pyörä-akselia ohjataan kulkemaan samaan suuntaan vinoon, jolloin vaunu kulkee eri jälkiä vetotraktorin kanssa, myös kaarteissa. Kulma on portaattomasti säädettävä ja vaunun renkaat kulkevat 0–400 millia eri jäljellä akselia kohti. Karvolla ovat käytössä vakiona toi-



toukokuu 2015						
M	T	K	T	P	L	S
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31



Koneurakointi Karvolla on käytössään uusi Agronicin hydraulisesti jousitettu kolmeakselinen vaunu. Kaikki akselit ovat pakko-ohjattavia ja yhdistelmä voidaan ohjata kulkemaan kylki edellä. Uusi HXA-System on kahden vuoden kehittelyn tulos.

mitettavat 850/50R-30.5 Noki-an ELS:it. Ilmaa renkaissa on tasan kilo, joka riittää täydellä kuormalla myös tienopeuksiin.

Hydraulinen jousitus on tuonut myös vakautta kulkuun eikä lehtijousille ominaista huojuvuutta ole. Vaunu kulkee automaattisesti suoraan, vaikka joku rengas vuorollaan nousee tai laskee. Hydraulikalla voidaan säätää myös vaunun korkeutta. Vaunu on saatavilla kolmiakselisena, jolloin etuakseli on nouseva tai kaksiakselisena, jolloin toiminnat ovat samat kuin kolmiakselisena, mutta nousevaa akselia ei ole.

Kuljettaja voi säätää akseliston toiminnan mieleisekseen, myös lukittumisen ja avautumisen akselikohtaisesti erikseen haluamaansa nopeuteen. Maantienopeuksilla akselisto on kuitenkin aina tarkasti keskitettynä ja lukittuna keskelle. Muutenkin HXA-System sisältää paljon entistä enemmän kuljettajalle valinnaisia ominaisuuksia ja säätöjä. Vaunun käyttäytymisen saa näin räätälöityä mieleisekseen. Vaunun kaikkia toimintoja ohjataan ajotietokoneella ja joysticilla.

Tänä vuonna Karvolan lietteen ajo alkoi tavallista aikaisemmin eli 22. päivä huhtikuuta ja lietteen ajo keskeytyi vapuksi. Kasvu ei silloin pellolla ollut vielä lähtenyt käyntiin, mutta jälkeenpäin voi todeta, että sopivan ajoissa oltiin tekemässä tilaa täysiin kaivoihin. Runsaiden sateiden pehmittämät pellot eivät sen jälkeen olisi oikein kantaneetkaan.

Aikaisin liikkeellä

Tällä työmaalla matkaa talouskeskuksen lietesäiliöltä pellolle on 4,1 kilometriä. Peltotie on kapea, joten kuljettajat ovat VHF-puhelimella yhteydessä ja pitävät toisensa ajan tasalla kun tie on vapaa. Tiestön kunto keväällä vaihtelee. Nyt vähemmän käytettävä



Rapuohjaus voidaan säätää haluttuun kulmaan, levitin seuraa suorana perässä. Rengastus kulkee 0–40 senttiä limittäin akselia kohden. Säädettävä hydraulijousitus pelee pehmeällä paremmin kuin lehtijousi. Lehtijousien ja tukirakenteiden poistumisen myötä omapaino saadaan pysymään kohtuullisena, metallimateriaalia on akselistossa ja runkorakenteissa vähemmän. Telipukki on rungossa suoraan kiinni. Kyseessä on 27 tonnin alusta, joka on mitoitettu 60 km/h nopeuteen.

TYÖTEHOA

viherrakentamiseen, maatalouteen ja kiinteistönhuoltoon!

**KATSO MUUT
TUOTTEET UUSITILTA
KOTISIVUILTAMME!**
hyvakone.com



Kuvassa
V6004T Kauhaharjalla

GIANT

UUTUUS!

Vahvat hollantilaiset pien-/pyöräkuormaimet
- Kubotan moottorilla - Bosch Rexroth -hydrauliikalla
Koneista laaja mallisto 1000 - 5000 kg.
- Katso tarkemmat tiedot kotisivuiltamme



Kuvassa
D204SW Tele
Sorakauhalla

**GIANT
D204SW**

- oma paino 1100 kg
- ajonopeus 0-15 km/h
- kaatokuorma 1000 kg
18 900,- alv 0%



PARIPYÖRÄT

**KAMPANJA-
HINNAIN!**

Katso tarjoukset
kotisivuiltamme!

CAMION

Tehty Kurikas! Luotettavaa kotimaista laatua!

Konelavetti 6,5 m

14 tn, ei jarruja,
käyt. 445/45R19,5 -renkaat
kok.pituus 6,3 m lev. 2,55 m

9 200,-

Maansiirtokärky 80

tilavuus 8,2 m³, kantavuus 15 tn,
pohja 6 mm / laita 4 mm S355
renk. 550/45-22,5,
jarruilla

hinnat
alv 0 %

UUTUUS!



Saatavana myös
paalinajovarustuksella.

JÄREÄ UUTUUS!



TAKALANA 3 m

hydr. terän- ja rungonkääntö,
käännettävä hammas- /sileä
terä, paino 900kg.
KYSY TARJOUS!



11 200,-

**KAIKKI CAMION TUOTTEET
HULLUN HALVALLA**

PAALIPIHTI

2-sylinterinen,
isot tartuntakäpälät,
avautuu max. 180 cm



1 090,-



REHUPIHTI

1,6 m **1280,-**
2,0 m **1450,-**

Tutustu tuotteisiin ja löydä lähin jälleenmyyjäsi: **hyvakone.com**

HYVÄKONE

Teräskatu 2, KURIKKA
Vesa-Matti 040 017 2005
Tuomo 040 590 2775

Turkkirata 19, PIRKKALA
Tuomas 050 340 7376
Jorma 0500 335 302

Alavieska: Osmo Alahautala 040 546 3877, Askola: Jouko 050 708 787
Espoo: Antin Agrihuolto, 050 544 8430, Nurmijärvi: NH-Koneet Oy, Jorma 040 764 7936
Vaasa: HMK Trading, Dan 0500 165 690 NHK Keskus: myyntipisteet kautta maan



Toissa talvena Karvolan siirtovaunuihin tehtiin säiliöt, joista liete siirretään keskipakopumpulla levitinvaunuun. Kuorma voidaan siirtää vaikka ojan ylitse eikä tallautumista pienelle alueelle synny koska kasetointipaikkaa voidaan muuttaa vaikka joka kuormalle. On aina eduksi, jos pellolla on useampi liittymä. Liete siirtovaunun takana olevasta kaukalosta keskipakopumpulla. Jokaisessa vaunussa on samanlainen imukärsään kiinnitetty keskipakopumppu, jolloin siirtovaunuilla voidaan syöttää mitä levitinvaunua tahansa ja kaikilla levitinvaunuilla voi kuorman ottaa kaivosta suoraan.

sivutie on paremmassa kunnossa, kuin isompi tie, joka on talven jäljiltä reikäinen.

Levitystä tehdään nyt turve- maalla, jossa turvetta on muutama metri. Eloperäinen maa on joskus pehmeää yllättävistäkin paikoista.

Vaikka perävaunussa on kolme akselia, jotka kulkevat eri linjaa, joka paikkaan ei voi ajaa täydellä kuormalla. Peltö on salaojitettu muutama vuosi sitten ja vanhojen avo-ojien paikat näkyvät edelleen. Myös uudet salaojien paikat näkyvät maastossa.

- Kun hieman suunnitella levitysjärjestystä, voidaan upotukset välttää, Arto kertoo. Pakko ei ole joka paikkaan

mennä täydellä kuormalla. Tämäkin peltö on paikoin erittäin märkää.

Jos tulisi riittävän paha paikka ja yhdistelmä uppoaisi, pitää säiliö tällöin tyhjentää toiseen vaunuun. Kuormaa emme koskaan pudota paikalleen, se näkyisi pitkään pellolla.

- Meillä on tällä hetkellä ajossa koko kalusto. Kahdella levitinvaunulla ajetaan suoraan säiliöstä pelloille ja kaksi siirtovaunua ajaa lietettä kolmannelle levitinvaunulle. Siirtovaunu voi tarvittaessa odottaa puolikuorman ajan pellolla, mikäli jossain vaiheessa ei voida ajaa täysillä kuormilla olosuhteiden vuoksi. Yleensä työt

voidaan rytmittää niin, että yksi vaunu ajaa kaukana säiliöltä siirtovaunujen kanssa ja kaksi muuta lähempänä.

Nyt ajetaan taas niin kauan kuin sää antaa myöten. Seuraavaksi päiväksi on luvattu runsasta sadetta.

www.agronic.fi
www.agrimarket.fi
www.karvola.com



Siirtoajossa etuakseli voidaan nostaa ylös joten tyhjälläkin vaunulla aisapaino säilyy riittävänä. Etuakselia voidaan myös keventää levityksen aikana jolloin traktorille saadaan siirrettyä lisää painoa.



Nurmipeltö on vielä liian kostea lietteen levitykseen mutta tilaa säiliöihin on tehtävä. Yhdistelmä kulkee jälkiä jättämättä kosteallakin maalla. Taustalla on lumi maassa. Kuva Arto Karvola.



Akpiil 5x2 Hydro Vario -13
Uusi, kaikilla varusteilla.
5. siipi irroitettava. **12.000 €**



Hyundai R140 LCM-7 -07
7400h, 800 telat, korkea alusta, siisti ja kunnossa. **40.000 €**



Sisu koukkuvaunu
Jarrut, veto, jytty! **9.000 €**

Hinnat +alv. Vaihto/rahoitus.
Jukka Huhtala, Kauhava
0400 861 107

Find us on:
facebook