



Etukuormajasovitteilla yhdistelmä on pitkä, jos sillä ajetaan työkoneen kanssa.

Agronic WR 500 -karhotin

SUORAKARHOTIN EDESSÄ

Agronic yllätti yleisön nurmipäivillä esittelemällä WR 500 -etukarhottimen, joka sopii etunos-
tolaitteisiin ja etukuormajaan. Karhotinta voi käyttää paalaimen tai noukinvaunun kanssa tai pelkästään karhon yhdistäjänä. Erityisen mielenkiintoiseksi laitteen tekee sen alle 6 000 euron hinta. Karhotin tuli kokeiluun syyskuun alussa, jolloin rehua oli vielä tekemättä, ja kokeilun aikana päästiin karhottamaan myös olkea.

■ Seppo Nykänen

Rakenteeltaan karhotin on yksinkertainen, runko on tehty kanttiputkesta katkaistun ristin muotoon. Pitkittäisrungossa on kolmipistenostolaitteen kiinnistyspiste, johon voi tarvittaessa kytkeä etukuormajasovitteet. Karhotinroottorit on kiinnitetty liukuhol-

keilla poikkirunkoon, ja kumpakin roottoria liikutetaan omalla hydraulisylinterillä. Pyöritysvoima tulee hydraulisylinteriltä, ja kummallakin roottorilla on oma hydraulimoottori. Karhotinroottoreiden piikit on tehty nailonmuovitan-goista, ja ne ovat loivassa kulmassa

roottorin runkoon nähden. Kunkin piikin tyvässä on lisäksi peltisiivet, jotka tehostavat karhotettavan materiaalin siirtoa.

Korjuukoneen kanssa pitkä

Karhottimen etuasennus mahdollistaa sen käytön myös korjuukoneen kanssa. Kokeilussa karhotin oli käytössä kahdessa traktorissa: John Deere 190R:ssä ja Massey Ferguson 7485:ssä. Kummassakin traktorissa karhotin oli kytketty etukuormajaan ja LS linjaan, joten öljynvirtausta oli riittävästi, mikä mahdollisti roottoreiden kierrosluvun säädön ajonopeuden mukaan.

Kumpikin kokeilussa käytetyistä traktoreista on pitkäakselivälinen ja iso, mistä koitui karhotuksessa ongelmia. Ajettaessa korjuukoneen kanssa välimatka noukimelta karhottimen keskelle oli 9,6 metriä. Matka on niin pitkä, että paalain oikaisi, eikä noukin enää

osunut karhoon, jos niitoksessa oli vähänkin isompi mutka. Ongelma koski lähinnä ensimmäistä kierrosta ja päisteitä. Muutenhan sillä ei tarvinnut välttämättä seurata niittokarhetta, vaan sillä saattoi oikoa mutkat suoriksi, kuten muillakin karhottimilla keskeimmällä peltoa.

Tässä olikin ensimmäinen kahden karheen yhdistämisen etu. Niittotraktori ja paalain tai noukinvaunu eivät kulje pellolla aina samaa uraa, kuten suoraan karheelta ajtaessa tai kolmea karhoa yhdistettäessä. Etenkin ensimmäistä säilörehua korjattaessa paalaimella kaksikin karhoa riittää useimmiten vallan mainiosti, ja silti paalaustyö nopeutuu huomattavasti. Toivomuslistalla olisivat erilliset etukuormajasovitteet, jotka olisi kiinnitetty suoraan runkoon ilman kolmipistekiinnikkeitä, joihin nykyinen sovitteet kytetään. Näin saataisiin karhotin



Kahden karhon yhdistäminen jouduttaa työtä huomattavasti ja samalla pellon tallautuminen vähenee, koska niittotraktori ja korjuukone liikkuvat eri kohdilla.

Vaativan ammattilaisen käyttöön, JETI DUAL. Uusi kiinteä paripyörävanne mahdollistaa Nokian palarenkaiden ympärivuotisen käytön. Samalla varmistetaan tuottava ja kustannustehokas renkasvalinta joka käyttöön: Nokian TRI2 ja HKPL TRI ympärivuotiseen urakointiin.

**HELPPO JA LAADUKAS
PARIPYÖRÄRATKAISU**

JETI DUAL

nokian
HAKKAPELIITTA TRI

Tarkkaa hallittavuutta ja erinomaista tehokkuutta talviolosuhteissa



nokian
TRI 2

Varmaa jälkeä ympäri vuoden



MA-SU klo 7-21.
Lähin myyntipiste, ajanvaraus ja hinnat yhden soiton päässä!

010 401 401

Matkapuhelimesta soitettaessa 0,0835 e/puh. + 0,1717 e/min (alv. 24 %).
Lankapuhelimesta soitettaessa 0,0835 e/puh. + 0,06 e/min (alv. 24 %).



Tutustu
käytettyjen
renkaiden
torimme!

Raskaan kaluston
palvelunumero

24 h
010 401 247





↑ Karhottimen piikit on tehty nylonmuovitangosta, jotka ovat loivassa kulmassa roottorin kehään nähden. Jättökulma on suuri, mikä vähentää maahan uppoamisen vaaraa ja epäpuhtauksien päätymistä rehuun.



↑ Työlevyettä säädetään hydraulisesti siirtämällä roottoreita liukuholkissa.

lähemmäs etupyöriä, eikä työlaite kiertäisi niin kaukaa.

Toimii, kuten on tarkoitettu

Karhotusjälki on kohtuullisen hyvä, mikäli korkeussäätö on tehty oikein. Säätö tehdään siirtämällä kannatinpyörän pystyakseleilla olevia säätölevyjä rungon ylä- tai alapuolelle. Mitä pehmeämmällä alustalla ajetaan, sitä ylempänä on runkoa pidettävä. KytKentä etu-

kuormaajaan tai nostolaitteisiin on uiva, joten karhotin kulkee kokonaan omilla pyörillään. Tuoreviljaa paalattaessa roottorit ottivat kiinni epätasaisella pellon pinnalla maahan, ja multa hieman pöllähteli.

Traktorissa, jossa on helposti säädettävä öljynvirtaus, voi roottoreiden pyörintänopeutta säätää ajon aikana. Ideana on tieteenkin mukauttaa pyörintänopeus ajonopeuteen. Paalaimella ei voi hurjastella rehun paalauksessa miten sattuu, ja ajonopeus oli yleensä 8–12 km/h riippuen pellostä ja kasvustosta. Karhotin toimii tällä nopeusalueella hyvin. Mikäli roottorien pyörintänopeus on liian suuri ajonopeuteen nähden, alkaa karhotettava materiaali lentää sivuille. Karhottimen työlevyys on maksimissaan viisi metriä, joten aivan suurien puimureiden jäljiltä sillä ei voi karhottaa. Aivan isoimpien puimureiden jäljiltä sillä voi kyllä kaventaa paalattavaa karhetta.

Aivan äärimmillen levitetynä alkaa karho olla jo liian leveää paa-

laimelle, paaleista pyrkii tulemaan lankarullan muotoisia, keskikohta jää kuoppaleen. Noukinvaunuille tästä ei ole haittaa.

Vie huomiota

Paalaimen kanssa ajattaessa voi hie-man aikaa totutella etupään seuraamiseen paalaimen lisäksi, toisaalta yhdistämällä kapeita karheita ei tarvitse mutkitella, kuten karheelta suoraan ajattaessa. Totut-telun jälkeen ajaminen on kohtalaisen helppoa. Päisteissä kannattaa ajaa ilman karhotusta, jotta noukin osuu varmasti karheelle. Reunakierroksella karhotin helpottaa ajoa, koska ei tarvitse ajaa niin lähellä ojan reunaa.

Etukarhottimella on kiistattomia etuja, kuten edellä mainittu pellon tallautumisen väheneminen. Yhtä merkittävä on kustannussäästö, paalaimen tai noukinvaunun kanssa pellossa on vain yksi traktori ja kuljettaja. Työ nopeutuu huomattavasti ja paalaimella paalit ovat tiiviimpiä kuin ilman karhotusta.

Miinuksena on yhdistelmän pituus, joka lyhenee merkittävästi, jos käytössä on etunostolaitteilla varustettu traktori. Oletuksena olikin kokeilun aikana, ettei paalaimen oikominen olisi läheskään yhtä paha kuin oli etukuormaajaso-voitteita käytettäessä. Hintaansa nähden Agronicia voi pitää käytökelpoisena koneena. ■

Kiitämme & moitimme

+ Ei tallaa koskaan karhotettavaa materiaalia
Säädettävä kierros-luku
Siirtää traktorin ja takana tulevan työkonen pois niittoraiteilta

— Pitkät etukuormainsovitteet
Työlevyys oljenpaalauksessa (uusien puimureiden leveillä karhoilla)
Ei toimi traktoreissa joissa vähäinen hydraulikan tuotto

Tekniset tiedot: Agronic WR 500	
Työlevyys	max 5,1 m
Kuljetuslevyys	3,3 m
Karheen leveys	max 1,5 m
Piikit	20 mm polyamidi 2 x 16 kpl
Rengaskoko	3 kpl 16x 6.50-8
Hydraulikan tarve	1x 2 toim. paine, vapaa paluu
Paino	395 kg
Lisävarusteena etukuormainsovitus	



↑ Roottorin kehällä on piikkien lisäksi siivet, jotka tehostavat materiaalin siirtymistä.



↑ Kumpaakin roottoria pyöritetään omalla hydraulimoottorilla.



Täysremontti uudisti koneviesti.fi-sivut

Käy heti koeajolla ja totea itse!



Käy heti tutustumassa www.koneviesti.fi tai oheisella QR-koodilla

Koneviestin kestotilaajat ja Koneviestin sähköisten palvelujen tilaajat saavat kaiken sisällön kirjautumalla koneviesti.fi-sivustolle. Mikäli haluat tilata Koneviesti-lehden, näköislehden tai muut sähköiset palvelut voit tehdä sen osoitteessa: koneviesti.fi/tilaa



AVANT 220 KAASU



AVANT R35



AVANT 640



AVANT 760

Rahoitus järjestyy jopa ilman käsirahaa. Koneet heti toimitukseen!

MYNTI • HUOLTO • VARAOSAT • VUOKRAUS

KONETALO VAINIKKA

www.konetalovainikka.fi • 09 303 524

ENGINEERING
WHERE QUALITY COMES FIRST

Kun laatu ratkaisee

NC-Rahoitustarjous: Käsiraha vain 10%, maksuaika 36 kk

ENGINEERING
WHERE QUALITY COMES FIRST

Traktorilavetit

- 1-, 2-, ja 3-akseliset mallit
- Kantavuudet 6 – 30 tn
- Markkinoiden suurin raidelevyys ja matala rakenne – erittäin vakaa vetää
- Kattava vakiovarustelu

- 1-, 2-, ja 3-akseliset mallit
- Kantavuudet 6 – 30 tn
- Markkinoiden suurin raidelevyys ja matala rakenne – erittäin vakaa vetää
- Ohjautuva taka-akseli
- levityspalat

Metsäkonelavetit

- Kantavuus 27tn, lavamitta 10m
- Markkinoiden suurin raidelevyys ja matala rakenne – erittäin vakaa vetää
- Ohjautuva taka-akseli
- levityspalat

- Kantavuus 27tn, lavamitta 10m
- Markkinoiden suurin raidelevyys ja matala rakenne – erittäin vakaa vetää
- Ohjautuva taka-akseli
- levityspalat

Rehuleikkurit

- Järeä ja kestävä rakenne
- Sopii traktori-, kurottaja ja pyöräkuormaajakäyttöön
- Koot 1,3m / 0,83m³ - 2,4m / 3,0m³

- Järeä ja kestävä rakenne
- Sopii traktori-, kurottaja ja pyöräkuormaajakäyttöön
- Koot 1,3m / 0,83m³ - 2,4m / 3,0m³

KONEVUOKRAAMO
KONEMYYNTI

Kankaanpääntie 554
38920 Vatajankoski, Honkajoki

Juha Leivo 050 379 9992
Markus Lehtimäki 050 447 7818

Ammattilaisen konekumppani www.rentti.com